



Til Lokalrådets medlemmer, seniorsuppleant og byrådsstøtter

Referat af lokalrådsmøde:

Dato & tid: 15. september kl. 18.00

Sted: på Jyllandsringen

Deltagere: Lokalrådet, afbud fra Rune og Signe

---

1. Borgerhenvendelser – ingen nye

2. Opfølgninger

A. Fjernvarmen, se varmeetlas 1.0 på <https://www.silkeborgforsyning.dk/varmeetlas>

**Der er ikke noget nyt omkring fjernvarmen. Der er stadig en tidshorisont på 2-3 år. Knud følger op på det.**

**Efter mødet er den nyeste melding fra Forsyningen, at der kommer mulighed for endelig tilmelding til fjernvarme i Resenbroområdet allerførst i 2025.**

B. Hjemmesiden – kig på den og kom med bud til, hvad der bør ændres mm.

**Der er endnu ikke lavet ændringer. Hjemmesiden er måske ikke brugt så meget, men Facebook er der også opdateringer på.**

C. Trafik – dæmpning af hastighed mm. Gå videre med oplæg til at få nogle fra Plan og vej ud at kigge. Se bilag.

**Der har været hastighedsmåling igen på Møllegårdsvej og 60 "røg i fælden" på 5 timer på trods af "sladrehanke" i bilerne mm.**

**Det er kostbart med flere chikaner, men det er også mest på Dybdalen, vi tænker dem ind.**

**Der har været forslag på beboermøde (Sensommervej), at der skal indskærpes, at man parkerer i sin indkørsel. Forslaget kunne ikke opnå vedtagelse, men det ser ud til, at borgerne har parkeret mere i deres indkørsel. Det hjælper gevaldigt på udsyn for specielt de, som skal over vejen.**

**Efter lokalrådsmødet har skolebestyrelsen kontaktet Knud. Vi har sammen sendt en mail til Martin Jakobsen fra byrådet og foreslået et møde herude for at kigge på trafikforholdene ved Dybdalen og Møllegårdsvej omkring skolen og de kommende pavilloner ved skolen til børnehaven.**

D. Nordea-fonden – se mere her <https://nordeafonden.dk/hergrorvi> og sidst i bilag

**Under dette punkt kom der flere forslag til outdoorprojekt og hvad der fremadrettet kan tænkes i. Søgning af midler via Nordea-fonden til outdoorprojekt. Udnyttelse af den grønne lomme ved den gamle station mv. Til outdoor netværksmøde 4.10 kl. 18.30 er det Camilla, Allan (og måske Mogens) der deltager. Sam og Kira vil gerne være med omkring idéudvikling af, hvad der kan være af "redskaber" til outdoorområderne.**

E. Andre opfølgninger.

**Midttrafik skal lave andre køreplaner i region og kommune. Der er ikke økonomi til udvidelser snarere tværtimod. Vi har i lokalrådet ikke den dybere indsigt i, hvad der mest behov for, så skolebestyrelsen kontaktes. Vi tænker mest på de børn, som benytter busserne både i Resenbro, Voel og til skolerne i Silkeborg.**

**Efter lokalrådsmødet har Knud været i kontakt med skolebestyrelsen. Den arbejder med et svar, som vi har lovet at tilslutte os.**

3. Nyt fra Silkeborg Kommune – nyheder – se bilag  
[Find tidligere politiske beslutninger for Resenbro her.](#)

4. Bordet rundt

**Camilla nævner "julemarkering" i byen. Juletræer med pynt forskellige steder i byen, lys er i den nuværende situation ikke energirigtigt, men kan der tænkes anderledes. Involvering af skolebørnene i et projekt?**

**Infostandere er klar til at blive sat op på området ved petanquebanen. Efter mødet er de to første sat op med stor hjælp fra Resenbro Vandværk 😊.**



**Knud nævner, at vi har en mulighed for at få blomsterfrø til rundkørslerne. Knud har kontaktet Team Drift (af veje), som kigger på det.**

5. Forslag til dato for næste møde.  
Bemærk – **torsdag den 3. november**
6. Eventuelt.

## Bilag

Bilag pkt. 2.C

Der har været nye trafikmålinger flere steder her i byen i august. Ikke alle tallene er ikke lagt ud endnu. Se fra Dybdalen her

De vil kunne findes her på [Trafikmålinger](#) Der kan laves fuld skærm og zoomes ind.

Indtil da kan man kigge på kommunens tal på trafikken, opdateret i sept. 21 på

Trafikmodellen – kommunens fremskrivning for 2032, som ser nu således ud for Resenbroområdet – se næste side og ellers findes her på [Trafikmodel 2032](#)

### Trafiktælling - 2022

**Lokalitet:** 75m nordvest for Dybdal Skovej

**Årsdøgntrafik:** 1573

**Lastbil - Årsdøgntrafik:** 55

**Hastighedsgrænse:** 50 km/t

**Gennemsnitshastighed:** 54.8 km/t

**15% kører mere end:** 64.5 km/t

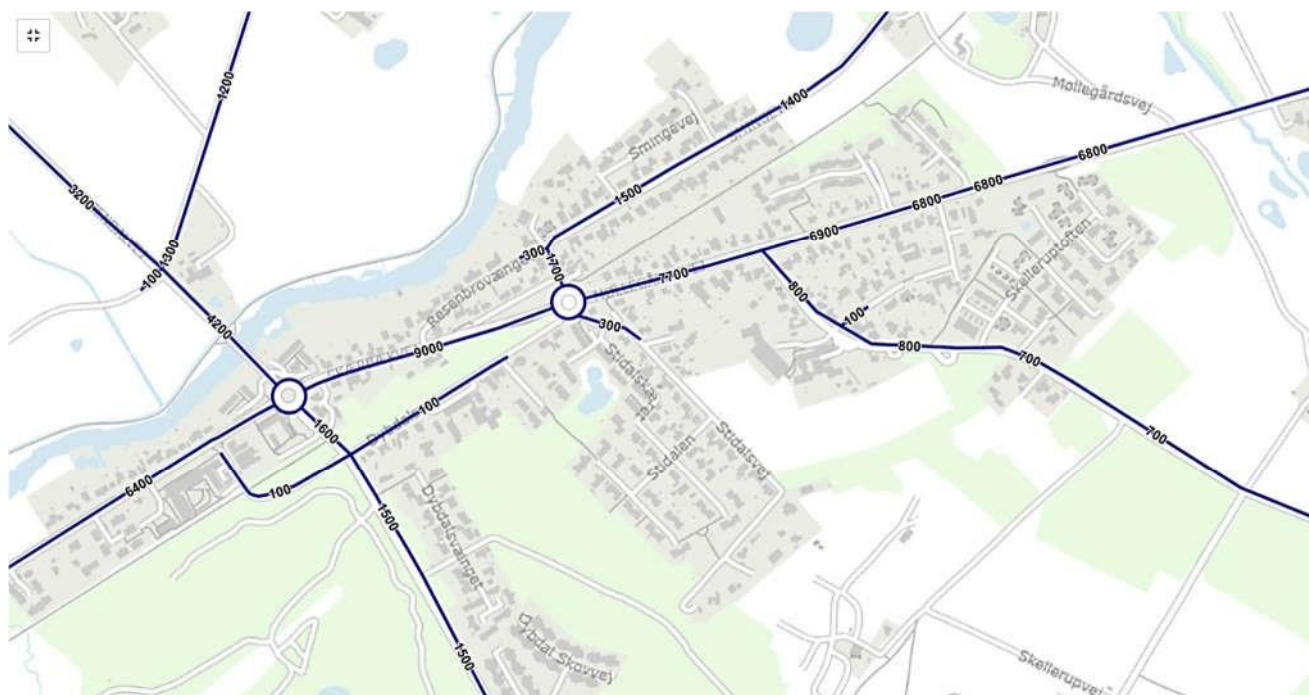
**Trafikanter der overskrider**

**hastighedsbegrænsningen:** 66%

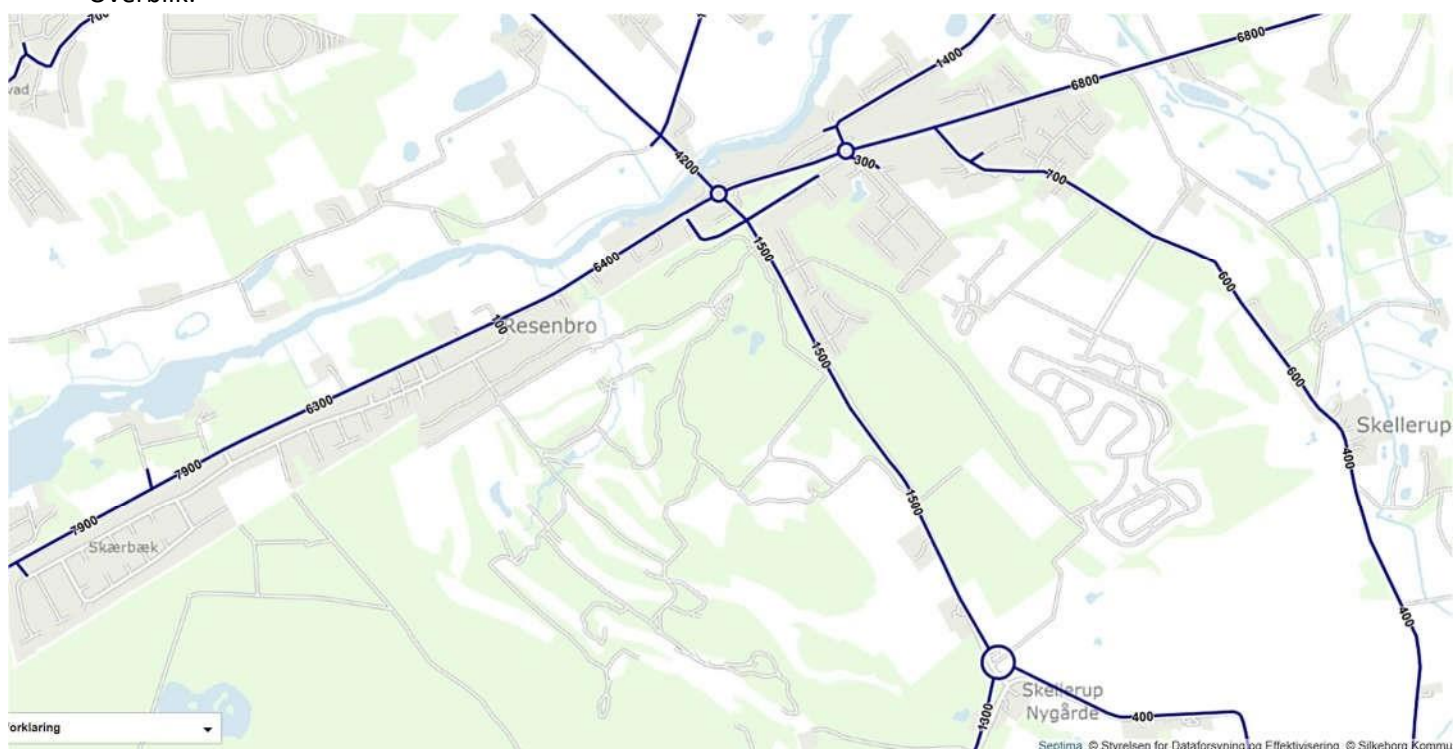
Skærbækområdet:



### Resten af Resenbro:



### Overblik:



### Ellers om Trafik:

Helleanlæg er et spørgsmål om økonomi. Generelt var der input vedrørende trafik og hastigheder gennem byen. Hvordan ændre en trafikkultur – via chikaner eller stærekasser (de sidste er nok svære at få opstillet)?

- Sensommervej var oppe at vende. Vejbanen er efter diverse gravearbejde mindre end før. Der er nu og da problemer med parkerede biler på vejen. Vi vil gå videre med et Kør Forsigtigt – skilt.
- Hastighed på Dybdalen er stadig et aktuelt emne.
- Måske kan vi bruge beslutningen om trafikdæmpning på Eriksborg Allé til 40 km/t flere steder i byen. Se referat fra 25. august 22.

### Bilag pkt. 3

Nyt fra Silkeborg Kommune

Dialogmøder om Jyllandsringen

Klima- og Miljøudvalget har holdt dialogmøde med miljøgruppen Jyllandsringens naboer og med FDM Jyllandsringen om forhold på Jyllandsringen. Silkeborg Kommune har modtaget klager over støj fra Jyllandsringen, som primært handler om typen af køretøjer, der bruges til udlejningsaktiviteter.

I miljøgodkendelsen, som beskriver vilkårene for kørsel på Jyllandsringen, er der benyttet en uhensigtsmæssig beskrivelse af de køretøjer, der må bruges til udlejningsaktiviteter, nemlig: "Køretøjer der er typegodkendte efter trafikstyrelsens regler".



Silkeborg Kommune har vurderet, at det skal tolkes som biler, som er, eller vil kunne, indregistreres til kørsel på offentlig vej. Så længe FDM Jyllandsringen accepterer denne tolkning, vurderer Silkeborg Kommune ikke, at der er behov for at revurdere beskrivelsen.

Det er Silkeborg Kommunes vurdering, at FDM Jyllandsringen overholder miljøgodkendelsen. Silkeborg Kommune har lavet tilsyn med Jyllandsringen i 2022. (Klima- og Miljøudvalget, 08.08.2022, punkt 2, 3 og 4)

Vandstanden i Gudenåen er faldet markant

Efter grøden blev skåret midt i juli, er vandstanden i Gudenåen faldet markant efterfølgende.

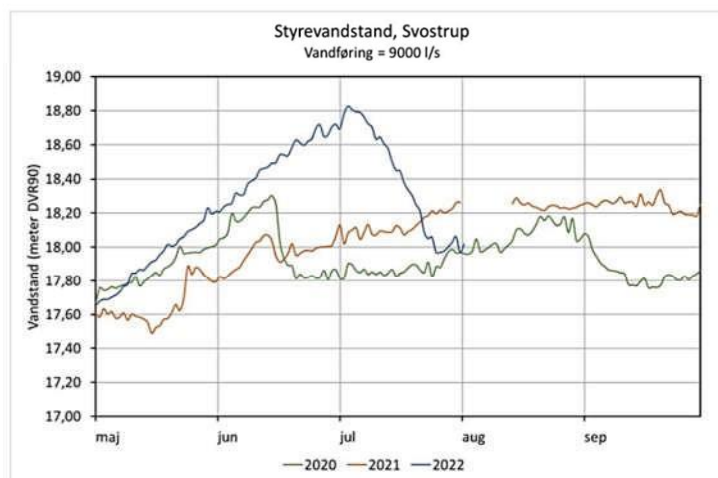
Det er Klima- og Miljøudvalget blevet orienteret om efter, at Silkeborg Kommune har været ude og kontrollere åen efter skæringen.

Målestationer viser, at vandstanden ved Resenbro er faldet med lige over 50 cm og ved Svostrup Kro med 80 cm. (Klima- og Miljøudvalget, 08.08.2022, punkt 17)

[Find tidligere politiske beslutninger for Resenbro her.](#)



# Effekt af grødeskæring 2020-2022



Venlig hilsen,  
Claus Gade Linddahl, Kommunikationskonsulent, Silkeborg kommune

Desuden kan man finde mere om vandstanden i Gudenåen i vores område – se herunder.

Nuværende og sidste års vandstand fra

[Kort og Plot | Vandportalen](#)

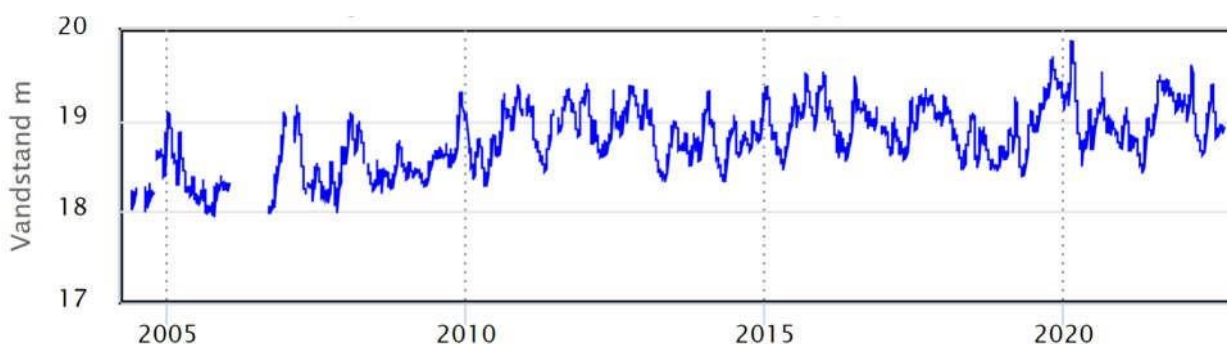
Det seneste år:



Den seneste måned:



og til sammenligning vandstanden i hele måleperioden:



## Bilag pkt. 2.D

Om puljen skriver Nordea-fonden:

”Bynatur er godt for borgere og biodiversitet. Det rimer på gode liv, og derfor er Nordea-fonden klar med en Her gror vi-pulje på 50 mio. kr.

Puljen er øremærket borgerdrevne initiativer, der flytter naturen ind i byerne i form af grønne åndehuller og samlingssteder. Det kan eksempelvis være byhaver, vandlegepladser og lommeparker beliggende mellem boligblokkene, i parken eller ved gadekæret. Der kan søges fra 200.000 kr. til 1 mio. kr.”

Vær opmærksom på, at der allerede 28. september er et inspirations-webinar om puljen og gode råd til ansøgningen, - og 25. oktober følger yderligere webinarer. Der er også åbne idémøder 4 steder i landet i starten af oktober.

Der gøres også opmærksom på, at der ikke fra kommunens side følger driftsmidler med til projekterne, dvs. lokalområderne skal selv stå for den fremtidige drift og vedligeholdelse af projekterne, - med mindre der laves aftale om at nedprioritere drift på andre områder.